



Inleverrichtlijnen

Personenauto en bedrijfswagen



Leasecontract loopt af?

Zo lever je jouw auto in!

Tijd om je leaseauto in te leveren? Bij Van Gent Lease zorgen we er graag voor dat dit proces soepel verloopt. Volg deze 3 stappen om verrassingen te voorkomen en je inlevermoment vlekkeloos te laten verlopen.

Stap 1: Maak een inleverafspraak

Kies zelf waar je jouw auto inlevert. Je kunt terecht bij Van Gent autobedrijf in Ede, Veenendaal, Amersfoort, Naarden of Hilversum. Geef bij het maken van je afspraak eenvoudig je voorkeurslocatie door. Maak [hier](#) je inleverafspraak.

Stap 2: Bereid het inleveren van je auto goed voor

Zorg dat de auto schoon (gewassen en uitgezogen) en leeg is. Vergeet je persoonlijke spullen niet! Zorg er ook voor dat je het volgende compleet hebt:

- Reservesleutel en kentekenbewijs
- Instructieboekje, hoedenplank en hoofdsteunen
- Eventuele banden die bij een garagebedrijf liggen, moeten bij het inleveren achterin de auto aanwezig zijn.
- Eventuele laadkabels, tankpas en overige contractaccessoires
- Wis je navigatie- en telefoongeschiedenis en ontkoppel gekoppelde apps

Stap 3: Lever je leaseauto in

Heb je nog niet gemelde schade? Meld deze dan nog vóór het inlevermoment. Twijfel je wat wel of geen schade is? Bekijk hier onze inleverrichtlijnen.

Samen met een van onze medewerkers inspecteren we de auto. Dit kost je slechts 10 minuten van je tijd.

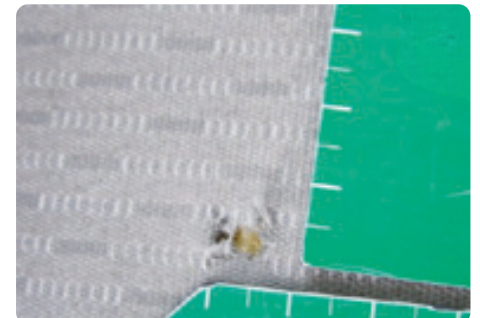
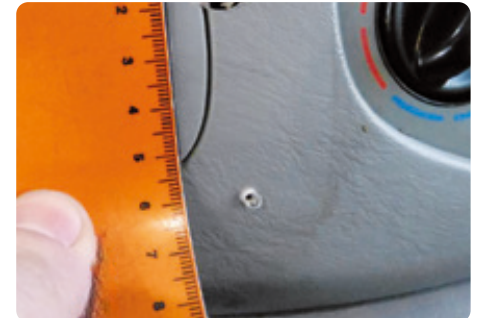
Acceptabel

- ✓ Vlekken die zonder professionele dieptereiniging te verwijderen zijn.
- ✓ Slijtplekken door de bekleding heen (alleen bij de bestuurdersstoel en vanaf 100.000 km).
- ✓ Lichte oppervlakkige krassen op kunststofdelen, instaplijsten en inlaadlijsten.
- ✓ Normale slijtage aan de mattenset.
- ✓ Kleine gebruikskrasjes op displays en navigatieschermen.



Onacceptabel

- ✗ (Brand)gaten, schroeiplekken of scheuren in de (hemel)bekleding.
- ✗ Krassen in kunststof die duidelijk voelbaar zijn of reparatie vereisen.
- ✗ Gaten in het dashboard.
- ✗ Barsten of diepe krassen in instrumenten en schermen.
- ✗ Beschadigingen aan de vaste vloerbekleding.
- ✗ Rook- of nare lucht.



Exterieur

Buitenspiegels en externe accessoires

Acceptabel

- ✓ Krassen op spiegelkappen die gepolijst kunnen worden.



Onacceptabel

- ✗ Lakschade aan spiegels groter dan 2 cm of krassen door de laklaag.
- ✗ Het ontbreken van meegeleasede accessoires (dakdragers, fietsendragers, etc.).
- ✗ Gebroken onderdelen of barsten in het spiegelglas.

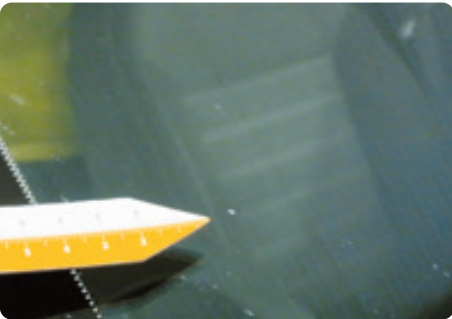


Exterieur

Glas en lampen

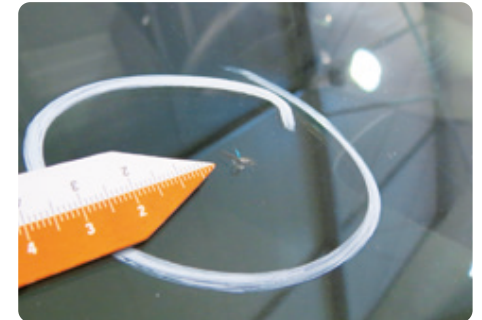
Acceptabel

- ✓ Eén ster of pit in de voorruit per 60.000 km (max. 3,5 cm), mits buiten het directe gezichtsveld.
- ✓ Lichte krassen op ruiten, panoramadaken of lampen die gepolijst kunnen worden.
- ✓ Kleine steenslagpunten in de ruit die het zicht niet hinderen.



Onacceptabel

- ✗ Breuken of barsten in koplampen, achterlichten of reflectoren.
- ✗ Beschadigingen groter dan 2 cm in het directe gezichtsveld.
- ✗ Scheuren of barsten in ruiten, ongeacht de locatie.
- ✗ Niet-functionerende ruitbediening of daksystemen.



Exterieur

Slijtage van banden en velgen

Acceptabel

- ✓ Op de rand van de wieldop, de velg of het metaal: één kras, buts of schaafplek van maximaal 1 cm.
- ✓ Op het oppervlak van de wieldop, de velg of het metaal: één kras, buts of schuurplek van maximaal 2,5 cm.



Onacceptabel

- ✗ Beschadigingen aan banden die reparatie of vervanging noodzakelijk maken.
- ✗ Uitstulpingen, scheuren of sneden aan de banden.
- ✗ Krassen, butsen of schaafplekken langer dan 2,5 cm.
- ✗ Een ontbrekend, lek of beschadigd reservewiel.
- ✗ Een onvolledige of ontbrekende bandenreparatieset.



Exterieur

Grille en bumper

Acceptabel

- ✓ Krassen op de bumper (max. 10 cm) die gepolijst kunnen worden.
- ✓ Schaafschade aan bumperranden of spatbordranden tot 6 cm.
- ✓ Schaafschade op een bumperhoek ter grootte van een €1 muntstuk.



Onacceptabel

- ✗ Breuken in de grille of schade aan de onderbumper.
- ✗ Krassen die door de laklaag heen gaan.



Exterieur

Carrosserie en lak

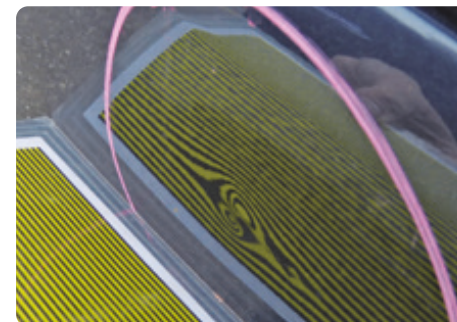
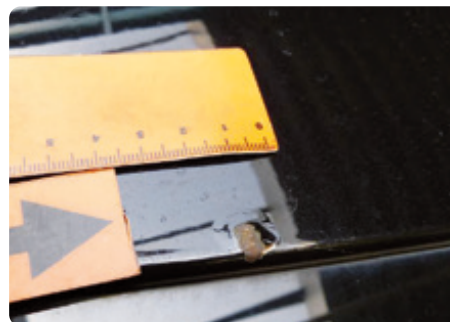
Acceptabel

- ✓ Eén deukje per plaatdeel (max. €1 muntstuk groot en max. 2 mm diep).
- ✓ Lichte slijtage aan portier randen en instap-dorpels (onzichtbaar bij gesloten deuren).
- ✓ Steenslag tot 3 mm aan de voorzijde (bij km-stand boven 100.000 km).



Onacceptabel

- ✗ Lakschade door vogelpoep, chemische middelen of slecht verwijderde bestickering.
- ✗ Deuken met een vouw of lakschade.
- ✗ Deuken in dorpels of sponningen.
- ✗ Gedeukte of gescheurde kentekenplaten.



Bedrijfswagens

Acceptabel

- ✓ Oppervlakkige krassen of schaafplekken op de laadvloer en binnenwanden.
- ✓ Steenslag met roest aan de voorzijde (zonder deuken).
- ✓ Vliegroest op slijtplekken van dorpels.



Onacceptabel

- ✗ Schade door onjuist vastgezette lading (zoals deuken van binnen naar buiten).
- ✗ Aantasting van de laadvloer door gelekte vloeistoffen.
- ✗ Diepe krassen die door het metaal/plaatwerk heen gaan.
- ✗ Deuken in de wielkasten of laadruimte.
- ✗ Deuken die van binnen naar buiten gaan.

